

# НЕМНОГО ОБ ИНСПЕКЦИИ, ЕЕ ИСТОРИИ И СУДЬЯХ-ИНСПЕКТОРАХ



**Р.Н. Кузьмин**

*Кандидат физико-математических наук,  
Судья Всесоюзной категории*

Лет 25—30 назад на крупных соревнованиях в одном из больших городов СССР мне задали вопрос: «Зачем Москва присылает к нам инспекторов? Потому что нам не доверяют?» Прозвучало довольно обидно.

В семидесятые годы, а это было время становления ориентирования как вида спорта, Центральная секция ориентирования (она существовала при ЦС по туризму) придавала большое значение инспекции дистанций и спортив-



ных карт. Был разработан целый ряд документов.

Фигура судьи-инспектора появилась еще в «Правилах туристических соревнований по ориентированию на местности» (так тогда назывался наш вид), утвержденных Президиумом ЦС по туризму 12 января 1965 года. По этим правилам инспектор назначался Главным

судьей и должен был проверить точность установки КП не позже, чем за сутки до начала соревнований. Инспектор расписывался вместе с начальником дистанции и его помощником в акте сдачи дистанции, который предоставлялся главному судье. Этот акт больше напоминал техническую информацию. В редакции Правил, утвержденных ЦС по туризму 18.06.68, функции инспектора обрисованы значительно шире. По этим Правилам инспектор дистанции (цитирую): «Должен проверить соответствие карты и местности в районе КП и на участках вероятных путей спортсменов между пунктами, проверить правильность установки КП, старта, финиша... может предложить начальнику дистанции изменить планировку трассы...» Инспектор подписывал акт сдачи дистанции, форма которого практически не изменилась. Эти Правила предусматривали инспектирование дистанций не позднее, чем за 10 суток до начала соревнований.

Позже содержание работы инспектора было уточнено Центральной секцией ориентирования в Инструкции по инспектированию дистанций, утвержденной 10.02.71. Эта инструкция предусматривала предварительное инспектирование дистанций и их окончательную приемку. Определялось, что предварительная инспекция проводится не позднее, чем за месяц до начала соревнований. Предполагалось, что приехав на соревнования, инспектор прежде всего проверяет устранение недочетов, отмеченных во время предварительной инспекции.

География проведения крупных соревнований в начале 70-х годов была уже весьма широка, но ЦСО вначале опиралась на довольно узкий круг специалистов-дистанционников, привлекаемых к инспекциям. Значительная часть из них была представлена москвичами (В. Алешин, Н. Калиткин, В. Крутицкий, Р. Кузьмин, Б. Огородников). Были в этом кругу ленинградцы (Л. Беляев и др.), специалисты из Прибалтики (А. Кивистик, Р. Вьяльба, Р. Лахметс, Г. Оступс, Г. Юшка), Б. Марасин с Украины, А. Берман из Казани, Л. Конев и Ю. Чернов из Рязани, А. Домбровский из Горького, В. Матвеев из Обнинска, А. Петухов из Свердловска и другие. Работу по организации инспекции крупнейших соревнований фактически возглавлял В. Самойлов — член бюро ЦСО с начала 70-х годов.

На том этапе ЦСО так определяла задачи инспекции:

1. Улучшение качества дистанций.
2. Обмен опытом работы, по сути обучение местных кадров дистанционников.

3. Контроль за соблюдением Правил.

Это если коротко, но, наверное, нужен комментарий. В то время было необходимо улучшать планировку дистанций, преодолеть пережитки «туристических соревнований» с контрольными пунктами «в молоко» (то есть без непосредственной привязки к точечным ориентирам) с бессмысленными и бездумными этапами между КП, с использованием по несколько раз одной и той же дороги и прочими несуразностями. В этом и должен был помочь инспектор. В те времена нередки были грубые ошибки в постановке дистанций: то какой-то КП оказывался не поставленным, то поставленным на соседний ориентир (на «параллельную ситуацию»), то обозначение КП перепутано... Опытные инспектора пропагандировали простые приемы технологии постановки и оборудования дистанций, практически исключая грубые ошибки (четкая маркировка точек, контрольные бирки и другое).

Во второй половине 70-х годов, с ростом числа крупных соревнований (проводились уже и международные), потребовалось значительно расширить круг инспекторов дистанций высшего уровня. Появился «Список инспекторов ЦСО», имеющих право инспекции дистанций высших классов (ВС и МС) и карт, для них предназначенных. Список составлялся на основе представлений из республик, краев, областей. Порядок составления списка инспекторов был закреплен уже после фактического рождения в 1980 году Федерации спор-

тивного ориентирования СССР при Спорткомитете (как известно, формально она была создана в 1979 году). Постановлением от 12.11.80 ее Президиум утвердил Инструкцию «Классификация, технические требования и оборудование дистанций для соревнований по спортивному ориентированию». В список инспекторов по этой инструкции могли включаться судьи Всесоюзной и Республиканской категорий и Мастера спорта СССР, представленные республиканскими, краевыми, областными ФСО. Инструкция предлагала также местным федерациям утвердить свой список инспекторов, имеющих право инспектировать дистанции класса КМС (и соответствующие карты) на территории республики, края, области. Инструкция вносила новое положение: инспектор должен был до начала соревнований, на основе предварительного и окончательного инспектирования принять решение о пригодности или непригодности дистанций для планируемого класса (например, мастеров спорта). Решение доводилось до сведения участников соревнований. Если такое решение было отрицательным, соревнования проходили, но выполнение или подтверждение званий мастеров спорта победителям «не светило». Как приложение к Инструкции предлагалась новая форма акта сдачи дистанции. Акт разделялся на две части: первую заполнял начальник дистанции, вторую — инспектор. Задумывались тогда и о контроле за работой инспекторов. В уже упомянутой инструкции для такого контроля СТК ФСО СССР (а также СТК республик, краев, областей) рекомендовалось на некоторые соревнования назначать просмотровые комиссии. Назначенная СТК просмотровая комиссия должна была прибыть на соревнования, не вмешиваясь в работу службы дистанции и инспекторов, ознакомиться с дистанциями, ходом проведения соревнований, результатами и составить письменное заключение, содержащее аргументированный анализ достоинств и недостатков дистанций, оценку их класса и качества работы судей-инспекторов. Экземпляр такого заключения в день окончания соревнований должен был вручаться главному судье. Другой экземпляр заключения направлялся в СТК, назначившую просмотровую комиссию. Практика назначения просмотровых комиссий особого распространения не получила. Лично я думаю, что главным тут был финансовый вопрос.

В 70-е годы важным стало инспектирование карт, которые составлялись во многих регионах местными специалистами спортивного ориентирования, в основном «общественниками», как тогда говорили. Профессионалов, занимавшихся этой работой, было еще очень мало. Методика инспектирования спорткарт рождалась трудно. Наверное, правильнее сказать, что у каждого инспектора она была своя. Методические материалы, которые тогда выпускались, рекомендовали инспектору карты в нескольких участках каждой из ландшафтных зон (если их на карте несколько) проверить точность взаимного расположения объектов, полноту и объективность карты, правильность употребления условных знаков и их соответствие действующей таблице УЗ. Последнее было весьма существенно, так как в то время «самостоянное» знакотворчество было в большой моде и широко распространено.

Инструкция по инспектированию предлагала инспектору поставить свою подпись на издателемском оригинале карты. В 80-е годы было издано немало спорткарт с подписью инспектора. Потом этот порядок «забыли». Точнее — инспектировать карты почти перестали. Отпала ли актуальность инспектирования карт? Думаю, что далеко не во всех случаях. И подпись инспектора на карте — это очень правильно, она поднимает ответственность инспектора. Здесь мы почти вернулись из экскурсии в историю инспекции дистанций и карт к первоначальному вопросу: зачем нужен инспектор на соревнованиях по ориентированию? Многолетний опыт инспекторской работы сформулировал ответ.

Инспектор должен:

1. Посмотреть свежим взглядом на планировку дистанций, корректность постановки КП, на использование карты. Так как планирование дистанций — процесс творческий, то оппонент планировщику просто необходим.
2. Принять решение о классе дистанций.
3. Проверить выполнение требований Правил, инструкций, Положения о соревнованиях, то есть осуществлять контроль от имени ФСО России. И всегда защищать интересы участников.
4. Не последнюю роль играет и обмен опытом работы дистанционников в ходе инспекции. В порядке отступления можно отметить, что в «годы становления» лично автору очень помогли четкие взгляды на проблемы ориентирования как спорта таких специалистов, как Р. Лахметс, Р. Вьяльба, Г. Оступс и других.

К сожалению, в последнее время роль инспекции нередко принижена — часто до уровня судьи-инспектора 60-х годов, который должен был «проверить правильность установки КП». Большого он сделать уже не может, так как дистанции поставлены, тираж карт отпечатан, дистанции нанесены на них, а на предварительную инспекцию в разумные сроки не нашлось либо желания, либо денег, либо того и другого вместе.

